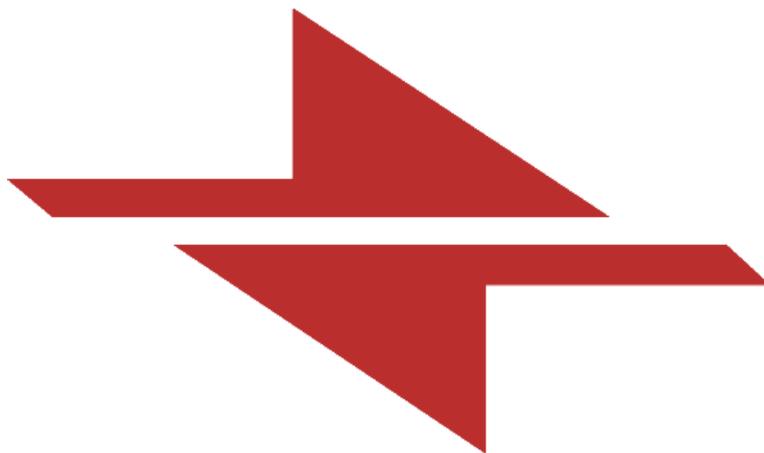


Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

Damas S.A.



14/05/2024

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

1. Damas.

1.1 Descripción de la actividad

DAMAS, S.A. Organización dedicada al Transporte de Viajeros por Carretera, en servicios regulares de uso general, así como la prestación de servicios regulares de uso especial y discrecional, desarrolla su principal actividad en la explotación de diversas Concesiones otorgadas por el Ministerio de Fomento, así como por la Junta de Andalucía. También se incluyen servicios de alquiler de vehículos con conductor.

La principal sede de la Organización se encuentra en: Estación de Autobuses de Huelva, Calle Doctor Rubio s/n, sin embargo, la Empresa también dispone de Centros de Actividad en:

- Taller de Peguerillas. Cr Huelva-Gibraleón, PK 7, Huelva.
- Taller de Camas. Pl. Vega del Rey, Calle Minas de Cala 2, Parcela 7ª Camas (Sevilla)
- Estación Isla Cristina
- Estación de Ayamonte
- Centro-Taller-Estación de Badajoz.
- Estación de Olivenza
- Estación de Jerez de los Caballeros

En relación a la reducción del impacto ambiental, Damas a través del Gerente de Calidad, ha decidido utilizar **la Huella de Carbono** como herramienta para cuantificar las emisiones GEI (CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, SF₆) de su actividad. El concepto de Huella de Carbono aplicado, consolida un inventario GEI que incluye tanto las emisiones directas, como las indirectas.

1.2 Límites del inventario

La definición de los límites de la Huella de Carbono es uno de los pasos del cálculo para una comunicación transparente y permitir una comparativa en el tiempo, por lo que es necesario definir claramente estos límites desde el inicio del cálculo.

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

Límite organizacional

De todas las actividades realizadas por Damas, el cálculo de la Huella de carbono se limitará a la **Actividad de Damas, incluyendo las instalaciones, operaciones y flota de autobuses de la Organización** que corresponde a las siguientes Concesiones administrativas y servicios explotados:

- ❖ **Concesión VJA-017 Sevilla-Rosal de la Frontera-Real de la Jara-Zalamea la Real con Hijuelas, VJA-053 Albaida del Aljarafe-Sevilla con Hijuelas, VJA-138 Rosal de la Frontera-Ayamonte-Sevilla con Hijuelas, VJA-139 Huelva-Aracena con Hijuelas, VJA-185 Sanlúcar la Mayor-Ginés-Sevilla con hijuelas, VJA-083 Camas-Sevilla.** (Concesiones otorgadas por las Juntas de Andalucía).
- ❖ **Autorización de Transporte Público Escolar** (Otorgada por el ISE).
- ❖ **Transporte Regular de Uso Especial.**
- ❖ **Servicios Discrecionales.**

(*) Se ha excluido los vehículos adscritos a la Concesión VJA-089 Sevilla-Ronda-Chipiona, debido a que realizan la actividad en exclusividad para la empresa UTE VJA-089 que es titular de dicha concesión, no disponiendo del pleno control operacional.

Límites operacionales

Los límites operacionales, describen aquellas actividades u operaciones de las que Damas es Titular.

Límite de tiempo

Damas considera en el presente informe todas las emisiones producidas en el año 2023, siendo el **10º** año que la Empresa calcula las emisiones y el **2º** año que la Empresa calcula las emisiones generadas por el total de las compras realizadas, acorde a lo establecido en la norma ISO 14064-1: 2018, por lo que se considera el año **2022** como el **año base**.

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

1.3 Identificación fuentes de emisión

A la hora de identificar las emisiones generadas en Damas, se han dividido los procesos en los que éstas se producen por categorías:

Categoría	Origen	Tipo	Descripción
1	Instalación	Directa	Emisiones de Fuentes fijas gasoil
1	Instalación	Directa	Emisiones de Fugas fugitivas de equipos de climatización
1	Instalación	Directa	Emisiones de los Equipos contra incendios Co2
1	Instalación	Directa	Emisiones de los Equipos contra incendios SF6
1	Flota	Directa	Emisiones de Fuentes móviles gasoil
1	Flota	Directa	Emisiones Fuentes móviles Urea
1	Flota	Directa	Emisiones de Fugas fugitivas de equipos de climatización
1	Flota	Directa	Emisiones de los Equipos contra incendios
2	Suministradora energía eléctrica	Indirecta	Emisiones por Energía importada
3	Actividad proveedores	Indirecta	Emisiones por Transporte
3	Servicios subcontratados	Indirecta	Emisiones por Transporte
3	Servicios subcontratados	Indirecta	Emisiones de Fugas fugitivas de equipos de climatización
3	Servicios subcontratados	Indirecta	Emisiones de limpiezas y reparaciones subcontratadas
3	Desplazamiento de los empleados a los puestos de trabajo	Indirecta	Emisiones por Transporte
3	Transporte/distribución combustible	Indirecta	Emisiones por Transporte
4	Consumo de materias primas	Indirecta	Productos utilizados por la organización
4	Consumo y tratamiento de agua	Indirecta	Actividad de la organización
4	Generación de residuos	Indirecta	Tratamiento del residuo
4	Generación de residuos	Indirecta	Transporte del residuo

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

1.4 Evaluación de fuentes de emisión indirectas

Todas las emisiones indirectas son evaluadas (Categorías 2 - 6), con el fin de determinar aquellas que son significativas, para ello se utilizan los siguientes criterios:

Criterios	Puntuación		
	1	5	10
Criterio 1	1	5	10
Magnitud / Volumen de las emisiones	Bajo volumen de emisiones estimadas	Medio volumen de emisiones estimadas	Gran volumen de emisiones estimadas
Criterio 2	1	5	10
Fiabilidad de los datos	Es muy difícil acceder a datos de exactitud y precisión razonables, o inviable técnica y económicamente	Los datos utilizados para el cálculo son obtenidos mediante estimaciones no directas o no existe un consenso general	Los datos utilizados para el cálculo son obtenidos mediante estimaciones directas o indirecta, pero existe un consenso aceptado por entidades de reconocido prestigio

Para evaluar la significancia se suman criterio 1 + criterio 2 y aquellas emisiones con un valor ≥ 10 se considerarán significativas. Toda emisión indirecta significativa se tendrá en cuenta para el cálculo de las emisiones de CO₂, quedando las siguientes emisiones significativas:

Categoría	Emisiones indirectas	Descripción	C1	Comentario C1	C2	Comentario C2	Resultado	Significancia
2	Suministradora energía eléctrica	Emisiones por Energía importada	10	Centros de trabajo que consumen gran cantidad de electricidad	10	Dato de factura	20	S
3	Actividad proveedores	Emisiones por Transporte	1	Proveedores cercanos a los centros de trabajo principales. Se reparten los productos aprovechando viajes propios. El principal proveedor de combustible está controlado	1	Difícil acceder y gestionar los datos de todos los proveedores	2	NS
3	Servicios subcontratados	Emisiones por Transporte	1	Bajo volumen de subcontratación en comparación al histórico	10	Dato conocido e histórico por la organización	11	S
3	Servicios subcontratados	Emisiones de Fugas fugitivas de equipos de climatización	1	Bajo volumen de subcontratación en comparación al histórico	10	Dato conocido e histórico por la organización	11	S
3	Desplazamiento de los empleados a los puestos de trabajo	Emisiones por Transporte	5	Trabajadores cercanos a los centros de trabajo. Disponibilidad de transporte de la organización para trasladarse.	1	Difícil acceder y gestionar a los datos de todos los empleados	6	NS
3	Transporte/distribución combustible	Emisiones por Transporte	5	Principal compra recurrente en la organización. Materia prima principal para la organización	5	Los datos utilizados para el cálculo son obtenidos mediante estimaciones no directas o no existe un consenso general	10	S
3	Actividad subcontrataciones	Emisiones de limpiezas y reparaciones subcontratadas	1	subcontratación de Limpiezas y reparaciones externas muy baja al tener servicio propio	1	Difícil acceder y gestionar los datos de todos los proveedores	2	NS
4	Consumo de materias primas	Productos utilizados por la organización	5	Las principales materias primas están incluidas. Combustible tanto en consumo (categoría 1) como en transporte (categoría 3) y a nivel de facturación está	5	Los datos utilizados para el cálculo son obtenidos mediante estimaciones no directas o no	10	S

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

				incluida la compra de vehículos		existe un consenso general		
4	Consumo y tratamiento de agua	Emisiones por el consumo y tratamiento de agua de red	1	Bajo volumen de emisión por consumo de agua	10	Dato conocido e histórico por la organización	11	S
4	Generación de residuos	Emisiones por el tratamiento de residuo	1	Bajo volumen de emisión por tratamiento de residuos	10	Dato conocido e histórico por la organización	11	S
4	Generación de residuos	Emisiones por el transporte de residuo	1	Bajo volumen de emisión por transporte de residuos	10	Dato conocido e histórico por la organización	11	S

2. Metodología de cálculo

Para el cálculo de la Huella de Carbono se ha utilizado la Norma Internacional *UNE-EN ISO 14064:2018 Gases de Efecto Invernadero. Parte 1: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero*. Ya que es una metodología basada en criterios de Norma ISO, que permite estandarizar el cálculo y mejorar la comparativa.

2.1 Datos generales

Se presentan a continuación los datos básicos que se utilizarán para comunicar la Huella de Carbono correspondientes al año 2023.

1. Número de empleados 292
2. Número de autobuses 220
3. Número de viajeros 8.187.747
4. Número de Kilómetros 15.181.031

2.2 Emisiones directas.

2.2.1 Categoría 1

Emisiones fuentes fijas – Elementos de Mantenimiento

La Empresa dispone de un generador en la Estación de Huelva. También utiliza combustible para diversas operaciones de mantenimiento. El Factor de Emisión para el consumo de gasóleo se ha obtenido del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y del IPCC.

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

	Litros	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
Total	77,40	0,21	0,00	0,00	0,21

Factor emisión	Diésel	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
	1 litro	2,705	0,365	0,022	2,721

La estación de Huelva dispone de un transformador de energía que mantiene gas SF6 como sistema contra incendio eléctrico. Este gas si es usado por el equipo o si se produce una fuga emite una serie de emisiones de CO₂ que la Organización contabiliza a partir de la cantidad recargada.

	Kg	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
Emisiones	0	0	0	0	0

Factor emisión	Gas extintor SF6	PCA
	1 kg	24.300

Emisiones fuentes móviles – Flota de autobuses

Se trata de la principal actividad de Damas como servicio de transporte de pasajeros, durante el 2023 manteniendo una flota media de 220 autobuses realizando diferentes recorridos en la Comunidad de Andalucía y Extremadura. El Factor de Emisión para el consumo de gasóleo se ha obtenido del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y del IPCC.

	Litros	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
Total	5.592.850,40	13881,45	2,34	132,84	14016,63

Factor emisión	Diésel	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
	1 litro	2,482	0,015	0,087	2,506

Por otro lado, la flota de autobuses incluye vehículos que integran un sistema de Adblue el cual consiste en la depuración de gases imprescindible en los actuales motores diésel para proteger el medio ambiente elaborado mediante una disolución de urea (≈32,5%). Esta urea, sin embargo, tiene un Factor de Emisión que contribuye a la emisión de CO₂. El Factor de Emisión para el consumo de Adblue se ha obtenido del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y del IPCC.

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

	Litros	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
Total	177.317	46,10	0,00	0,00	46,10

Factor emisión	Urea	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
	1 litro	0,260	0	0	0,260

Emisiones fuentes móviles – Vehículos

Los vehículos de la Empresa, tanto los destinados a realizar gestiones internas como los utilizados para resolver incidencias, reportan periódicamente los repostajes generados. Así, se ha utilizado como Factor de Emisión, para el consumo de gasóleo, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y del IPCC.

	Litros	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
(B7) (M1)	15.953,40	39,68	0,00	0,46	40,14

Factor emisión	Diésel	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
(B7) (N2, N3, M2)	1 litro	2,487	0,004	0,106	2,516

Tanto los extintores dispuestos en las instalaciones como en la flota pueden sufrir ligeros escapes, emitiendo una serie de emisiones de CO₂ que la Organización contabiliza a partir de la cantidad recargada.

	Kg	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
Emisiones	500	0,50	0	0	0,50

Factor emisión	Gas extintor	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
	1 kg	1	0	0	1

Emisiones fugitivas – Equipos del Sistema de Climatización

Los equipos del sistema de climatización necesarios para climatizar tanto los espacios de administración, control... así como el interior de los autobuses, emiten a la atmósfera gases refrigerantes por medio de pequeñas fugas que se producen debido

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

a su continuo uso a lo largo de su ciclo de vida. Este tipo de emisiones se han dividido en:

- A. Emisiones fugitivas de fuentes móviles (Gas R-134a): producidas en los autobuses como resultado de la utilización y/o averías de los equipos del sistema de climatización.
- B. Emisiones fugitivas de fuentes fijas (Gas R-410a): producidas en los centros de trabajo como resultado de la utilización de los equipos del sistema de climatización.

La metodología de cuantificación empleada para el cálculo de estas emisiones se basa en los registros de recarga de los sistemas de climatización y los factores de emisión, que se han calculado utilizando el potencial de calentamiento global de cada tipo de refrigerante. El potencial de calentamiento global de los refrigerantes utilizados se ha obtenido del registro publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO).

	Kg	CO ₂ (t)	CO ₂ e de CH ₄ (t)	CO ₂ e de N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
<i>Equipos Climatización vehículo (Gas R-134a)</i>	903,92	0	0	0	1.383,00
<i>Equipos de Climatización (Gas R-410a)</i>	0	0	0	0	0

	Gas	PCA
Factor emisión	1 kg de R-134A	1.530
	1 kg de R-410A	2.256

2.3 Emisiones indirectas

2.3.1 Categoría 2

Consumo electricidad

Como resultado de la actividad que Damas realiza en los diferentes Centros de trabajo se genera un consumo de energía eléctrica. Este consumo es derivado de la utilización de los diferentes equipos e instalaciones como, por ejemplo: sistema de iluminación, ordenadores, equipos de reparación y limpieza de la flota de vehículos. El Factor de Emisión para el consumo de electricidad se ha obtenido del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), diferenciando entre las diferentes compañías suministradoras de electricidad. También se adjunta el dato de las emisiones empleando el método de localización.

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

	kWh	CO ₂ e (t)
Estación Huelva	178.438,0	21,43
Peguerillas	24.427,2	6,33
Camas	74.314,0	19,25
Ayamonte	10.738,0	5,35
Isla Cristina	5.475,0	1,42
Olivenza	5.554,8	0,72
Jerez de los Caballeros	15.585,4	4,04
Badajoz	4.705,3	0,49
Total	319.237,7	59,01

	kWh	CO ₂ e (t)
Total (Red Eléctrica)	319.237,7	38,95

Factor emisión	Electricidad	CO ₂ e (kg)
	1 kWh (Endesa Energía S.A.U.)	0,259
	1 kWh NEXUS ENERGIA SA	0,000
	1 kWh (Red Eléctrica)	0,122

2.3.2 Categoría 3

Emisiones transporte y distribución de combustible

El combustible es la principal materia prima que consume la organización y por tanto supone que se compre de manera recurrente. Damas dispone de varios centros con depósitos propios de combustible. Este combustible es transportado con camiones cisterna desde los centros de CLH hasta nuestros centros de trabajo.

Se ha utilizado el Factor de Emisión en base a los kilómetros recorridos obtenido del factor internacional del Departamento de Medio Ambiente de Reino Unido (Defra).

	Km	CO ₂ e (t)
Transporte combustible	1.667	1,48

Factor emisión	Autobús diésel	CO ₂ e (kg)
	1 km	0,89061

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

2.3.3 Categoría 4

Emisiones consumo de materias primas

Nuestra actividad principal es el transporte de pasajeros por carretera, empleando autobuses. Pero también realizamos el mantenimiento de nuestros vehículos, esto implica la compra no solo de vehículos, sino de todo tipo de recambios y materiales de mecánica, neumáticos, uniformidad para los conductores, material de oficina... Se han omitido en este cálculo las compras de las materias primas contempladas en el resto de los apartados de la presente Huella de Carbono, así como, los suministros derivados de servicios.

En la producción de todos estos materiales se producen emisiones de CO₂, por ello se ha procedido al cálculo de estas emisiones empleando un factor de emisión económico por sector utilizando las tablas de cuentas de emisiones a la atmósfera por agregación de ramas de actividad del INE y la producción expresada en € obtenida a partir de la Tabla Agregados por ramas de actividad del INE.

	CO ₂ e (t)
Compras	178,38

Emisiones consumo y tratamiento de agua

En el día a día de la actividad de la Empresa se consume agua en distintos ámbitos, aseos, limpieza de los autobuses... Se utilizan contadores generales que registran todo el consumo que se realiza en cada instalación. El Factor de Emisión para el consumo de agua derivadas del suministro y tratamiento se ha obtenido del Departamento de Medio Ambiente de Reino Unido (Defra).

	Agua (m ³)	CO ₂ e (t)
Total	9.343	3,93

Factor emisión	Agua	CO ₂ e (kg)
	1 m³	0,421

Emisiones transporte y gestión de residuos

Todos los Residuos Peligrosos son recogidos y tratados a través de un Gestor Autorizado de Residuos. Se han utilizado los factores de emisión definidos por el

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

Departamento de Medio Ambiente de Reino Unido (Defra) para el tratamiento y gestión de los residuos.

	Kg	CO ₂ e (t)
Gestión de Residuos	30.493	0,65

Factor emisión	Residuos	CO ₂ e (kg)
	1 t	21,2802

Con relación al transporte de los residuos, a partir de los km recorridos se obtienen los siguientes datos:

	Km	CO ₂ e (t)
Transporte Residuos	7.762	6,91

Factor emisión	Distancia recorrida	CO ₂ e (kg)
	1 km	0,891

2.4 Factores de emisión considerados

Los Procedimientos para estimar la Huella Ecológica Energética se basan en la asignación de un Factor de Emisión de CO₂-equivalente (CO₂-Eq.) a cada tipo de recurso energético consumido por Damas.

La metodología de cuantificación que se ha seleccionado trata de minimizar la incertidumbre y producir resultados lo más exactos posibles, coherentes y reproducibles. Se ha optado por la metodología de cálculo, que utiliza los datos de la actividad que genera los gases de efecto invernadero multiplicándolo por los correspondientes Factores de Emisión.

$$E_i = DA * FE_i$$

E_i = emisión de la sustancia i .

DA = dato de actividad, parámetro que define el grado de actividad de la instalación y al que se encuentra referido el factor de emisión correspondiente.

FE_i = factor de emisión de la sustancia i , se define como la cantidad de sustancia i emitida por cada unidad del parámetro DA.

A la hora de seleccionar el Factor de Emisión se han utilizado las siguientes prioridades:

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

- Factores de Emisión específicos obtenidos mediante determinación analítica directamente del origen.
- Factores de Emisión obtenidos directamente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y de acuerdo con el RD 163/2014.
- Factores de Emisión de fuentes bibliográficas de referencia.

2.4.1 Ministerio de Medio Ambiente

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) a partir del quinto Informe de IPCC 2007, ha publicado unos factores de Emisión para facilitar el cálculo de las Emisiones de las Empresas españolas en cumplimiento del Real Decreto 163/2014, de 14 de marzo, por el que se crea el registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono.

2.4.2 IPCC

El Panel Intergubernamental de Cambio Climático es el organismo que lidera la evaluación del cambio climático. Se creó a través del Programa de Naciones Unidas para El Medio Ambiente (UNEP) y la Organización Meteorológica Mundial (WMO) en 1988. Miles de científicos de todo el mundo participan en la elaboración y desarrollo de los informes.

2.4.3 Departamento de Medio Ambiente de Reino Unido (Defra)

El Departamento de Medio Ambiente y Agricultura de Reino Unido comenzó a elaborar las guías para calcular las emisiones en el año 2005, desde entonces ha creado una de las mejores bases de datos a nivel internacional de factores de emisión. Reino Unido es uno de los primeros países en establecer una Ley de cálculo de emisiones para las empresas.

2.4.4 Red Eléctrica de España (REE)

Red Eléctrica de España la primera compañía del mundo dedicada en exclusiva a la operación del sistema eléctrico y al transporte de electricidad (TSO). Mantiene publicaciones anuales de los cálculos las emisiones con el FACTOR del país (España) independientemente de las Comercializadoras.

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

2.5 Exclusiones

Tras la evaluación de las emisiones indirectas, aquellas que han obtenido un resultado significativo se han incluido en el cálculo de las emisiones, dando lugar a una Huella de Carbono más global. Quedan excluidas las fuentes de emisión indirectas que no han salido significativas en la evaluación.

Emisiones directas

No se ha incluido el consumo de combustible de los vehículos del personal directivo debido a la escasa representatividad de éste y la dificultad en la segregación de cada actividad.

No se presentan datos de emisiones de los gases NF_3 , ni otros grupos de GEI apropiados (HFC, PFC...) ya que no se generan en la actividad de la organización.

Emisiones indirectas

Todas las exclusiones comentadas representan una baja representatividad (se estima una proporción inferior al 1%), respecto al total de emisiones. Se ha establecido un nivel de importancia relativa máxima de un 5% respecto al total de emisiones. Además, debido a la dificultad en la obtención de datos y registros no ha sido posible incorporar los datos de transporte de los trabajadores y las posibles emisiones producidas por talleres externos y proveedores de la actividad.

2.6 Incertidumbre

Los Factores de Emisión empleados para la realización del Inventario son extraídos de fuentes oficiales y específicos para cada categoría. La selección de los Factores de Emisión trata de minimizar la incertidumbre.

No obstante, se realiza una evaluación de la incertidumbre para cada fuente de emisión, dependiendo del origen de los datos de la actividad y del origen de los datos de los Factores de Emisión:

Criterio 1	±2%	±5%
Datos de actividad	Datos de fuentes directas	Datos estimados o calculados

Criterio 2	±2%	±5%
Datos de Factor de Emisión	FE nacionales	FE internacionales

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

Categoría	Origen	Tipo	Descripción	C1	Datos C1	C2	Datos C1	Incertidumbre ±%
1	Instalación	Directa	Emisiones de Fuentes fijas	2	Litros directos	2	MITECO	4
1	Instalación	Directa	Emisiones de Fugas fugitivas de equipos de climatización	2	Certificado	2	MITECO	4
1	Instalación	Directa	Emisiones de los Equipos contra incendios Co2	2	Certificado	2	MITECO	4
1	Instalación	Directa	Emisiones de los Equipos contra incendios SF6	2	Certificado	2	MITECO	4
1	Flota	Directa	Emisiones de Fuentes móviles gasoil	2	Litros directos	2	MITECO	4
1	Flota	Directa	Emisiones Fuentes móviles Urea	2	Pedidos	2	IPCC	4
1	Flota	Directa	Emisiones de Fugas fugitivas de equipos de climatización	2	Certificado	2	MITECO	4
1	Flota	Directa	Emisiones de los Equipos contra incendios	2	Pedidos	2	MITECO	4

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

2	Suministradora energía eléctrica	Indirecta	Emisiones por Energía importada	2	Facturas	2	MITECO	4
3	Servicios subcontratados	Indirecta	Emisiones por Transporte	5	Kms realizados	5	DEFRA	10
3	Servicios subcontratados	Indirecta	Emisiones de Fugas fugitivas de equipos de climatización	5	Kms realizados	5	DEFRA	10
3	Transporte/distribución combustible	Indirecta	Emisiones por Transporte	5	Kms realizados	5	DEFRA	10
4	Consumo de materias primas	Indirecta	Compra y uso de materias primas	2	Facturas	5	Cálculo INE	7
4	Consumo y tratamiento de agua	Indirecta	Actividad de la organización	2	Factura	5	DEFRA	7
4	Generación de residuos	Indirecta	Tratamiento del residuo	2	Kg generados directos	5	DEFRA	7
4	Generación de residuos	Indirecta	Transporte del residuo	2	Kg generados directos	5	DEFRA	7

3. Resultados

Fruto del análisis realizado se llega a la conclusión de que Damas generó un total de **15.736,95** toneladas de CO₂e durante el año 2023. La mayor contribución son las emisiones generadas por el consumo de combustible de los propios vehículos.

A continuación, se presentan los datos generales de todas las emisiones divididos por categorías y representados en toneladas de CO₂e.

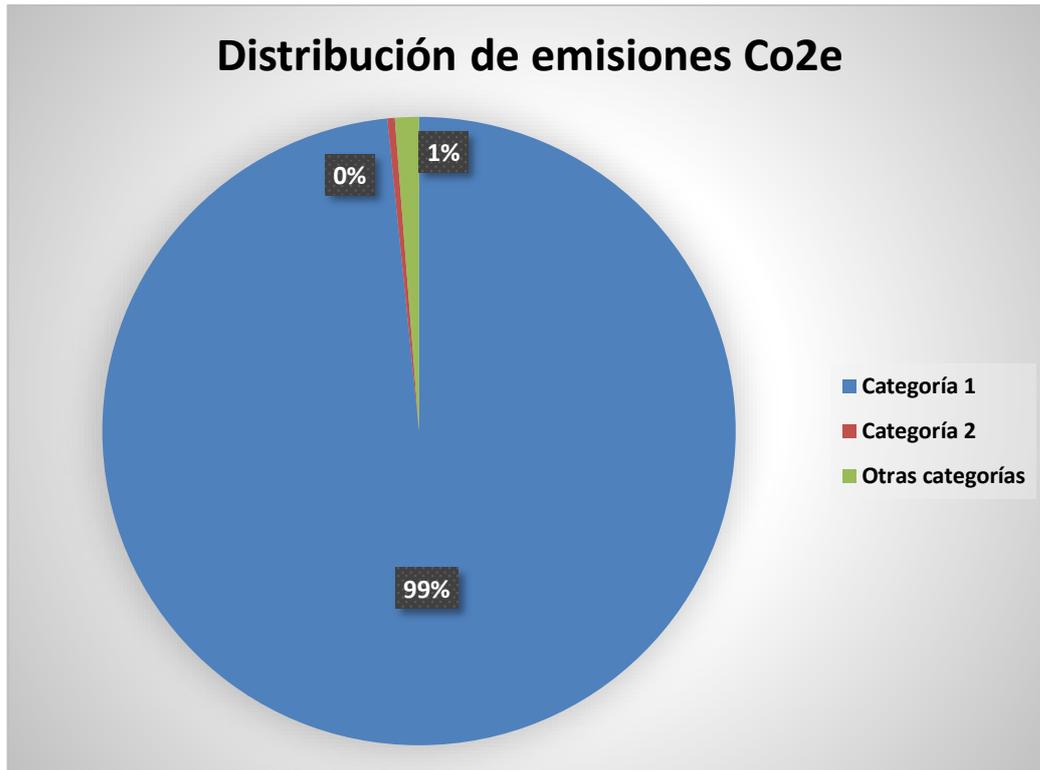
Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

	Año Verificación	Año Base	Distribución Emisiones	Comparativa Interanual
	Tn CO2e 2023	Tn CO2e 2022	%	%
Categoría 1	15.486,58	11.661,92	98,41%	32,80%
Emisiones fuentes fijas	0,21	0,31	0,00%	-33,10%
Emisiones fuentes móviles - Damas	14.016,63	10.361,29	89,07%	35,28%
Emisiones fuentes móviles-Vehículos de Empresa	40,14	41,58	0,26%	0,00%
Emisiones fugitivas - Emisiones refrigerante vehículos	1.383,00	1.217,67	8,79%	13,58%
Emisiones fugitivas - Emisiones refrigerante fijas	0,00	0,00	0,00%	-
Emisiones fuentes móviles - Urea	46,10	40,14	0,29%	14,85%
Emisiones extintores Co2	0,50	0,92	0,00%	-45,89%
Emisiones extintores SF6	0,00	0,00	0,00%	-
Categoría 2	59,01	47,28	0,37%	24,82%
Consumo de electricidad	59,01	47,28	0,37%	24,82%
Categoría 3	1,48	1,57	0,01%	-5,51%
Emisiones fuentes móviles - Vehículos	0,00	0,00	0,00%	-
Emisiones fuentes fugitivas -Vehículos	0,00	0,00	0,00%	-
Transporte combustible	1,48	1,57	0,01%	-5,51%
Categoría 4	189,87	114,43	1,21%	65,93%
Consumo materias primas	178,38	103,35	1,13%	72,59%
Consumo de agua	3,93	3,56	0,02%	10,57%
Gestión de residuos	0,65	0,63	0,00%	2,43%
Transporte de residuos	6,91	6,88	0,04%	0,43%
TOTAL	15.736,95	11.825,20	-	33,08%

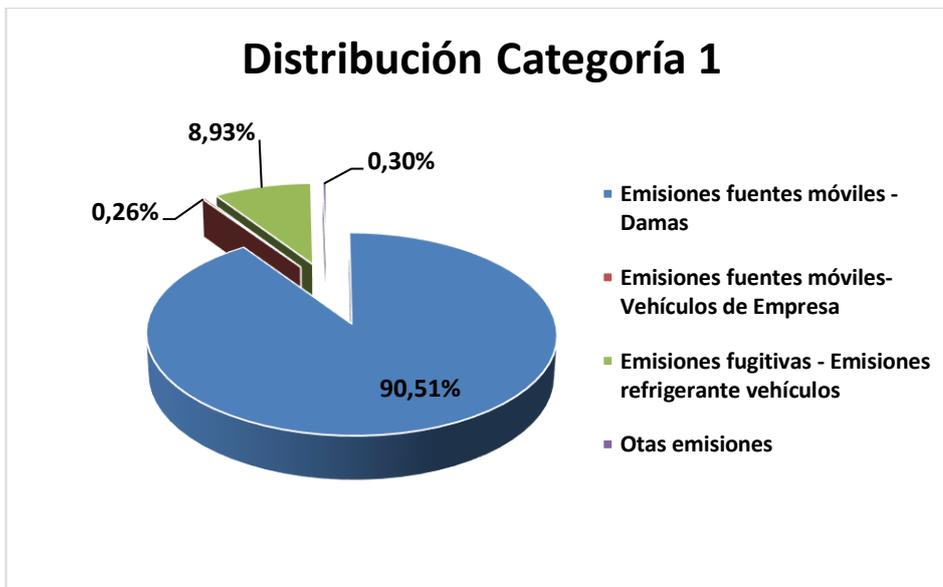
De las emisiones de la categoría 1 se presentan las emisiones en CO₂, CH₄, N₂O y SF₆:

	CO2	CH4	N2O	SF6
Categoría 1	15350,9425	2,3432	133,2979	0,0000
Emisiones fuentes fijas	0,2094	0,0008	0,0005	-
Emisiones fuentes móviles - Damas	13881,4547	2,3406	132,8358	-
Emisiones fuentes móviles-Vehículos de Empresa	39,6761	0,0018	0,4617	-
Emisiones fugitivas - Emisiones refrigerante vehículos	1383,0000	0,0000	0,0000	-
Emisiones fugitivas - Emisiones refrigerante fijas	0,0000	0,0000	0,0000	-
Emisiones fuentes móviles - Urea	46,1023	0,0000	0,0000	-
Emisiones extintores Co2	0,5000	0,0000	0,0000	-
Emisiones extintores SF6	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTAL	15350,9425	2,3432	133,2979	0,0000

Se presentan gráficos de distribución de las emisiones para cada alcance, donde se muestra como el alcance 1, es el de mayor emisión ya que constituye más del 98% de las emisiones anuales.



Si se desagregan todos los emisores del Alcance 1, se comprueba cómo más del 90% pertenece a las Emisiones móviles derivadas del funcionamiento del motor de los Autobuses y Autocares. Por otro lado, un 8% provienen del mantenimiento de los sistemas de climatización de los autobuses.



Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

Relativizando los datos, obtenemos las siguientes relaciones:

	2023
Tn CO2 por autobús	71,53
Kg CO2 por viajero	1,92
Kg CO2 por km	1,04

En cuanto a las emisiones producidas por el consumo de luz, se observa que la empresa se encuentra un 34% por encima de la media nacional, esto se debe al cambio de proveedor a Endesa, que presenta un factor de emisión por encima de la media nacional.

	Total localización (Red Eléctrica)	Total mercado	%
CO ₂ e (t)	38,95	59,01	34,00

4. Año base

Se mantiene el año **2022** como **año base**, al no producirse cambios significativos en la metodología de cálculo de emisiones.

5. Estrategias de Gestión de CO₂ y Conclusiones

Como se ha mencionado el principal de la Huella de Carbono es reducir las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por la Organización. Por tanto, una vez realizado el inventario de emisiones del año 2023 se dispone de una herramienta sólida para realizar próximas comparaciones.

Se continúan emprendiendo nuevas acciones bajo tres ejes de actuación con el objetivo de reducir las emisiones como base de una Estrategia de Gestión de CO₂.

- Adquisición de vehículos de menos emisiones (Híbridos, Motores Euro VI...)
- Políticas de Conducción eficiente.
- Potenciación de las medidas de Eficiencia Energética.
- Continuar e incrementar el uso eléctrico de compañías eléctricas de “energía verde”

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

- Mejora en los mantenimientos de los sistemas de climatización de los vehículos.

El presente informe se ha verificado internamente por los diferentes Departamentos del Grupo Interbus, y por personal externo de la Organización, siendo comprobados tanto los datos, como los Factores de Emisión y las emisiones realizadas.

6. Contenido del informe UNE-EN ISO 14064:2018.

El presente informe ha seguido los puntos establecidos en la norma UNE-EN ISO 14064:2018.

7. Explicación de cualquier cambio en las metodologías de cuantificación.

En el presente año se ha modificado la categoría de consumo de materias primas empleando un factor de emisión económico por sector, utilizando datos del INE para su cálculo. Por otro lado, se decidió no incluir los datos económicos ni el factor utilizado para el cálculo de estas emisiones, ya que se tratan de datos sensibles para la organización.

8. Referencias

- Informe de síntesis 2007. Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático.
- UNE-EN ISO 14064:2018 Gases de Efecto Invernadero. Parte 1: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero.
- Protocolo de Gases de Efecto Invernadero. Estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte. World Business Council for Sustainable Development y World Resources Institute.
- Departamento de Medio Ambiente de Reino Unido (Defra).
- Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía en el informe de “Factores de Conversión de Energía Final – Energía Primaria (2011)”.

Inventario de Gases de Efecto Invernadero 2023

- Publicaciones sobre Factores de Emisión del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO).
- Red Eléctrica de España (REE).
- Instituto Nacional de Estadística (INE).